



ADFC  
Fahrradklima-Test  
2024

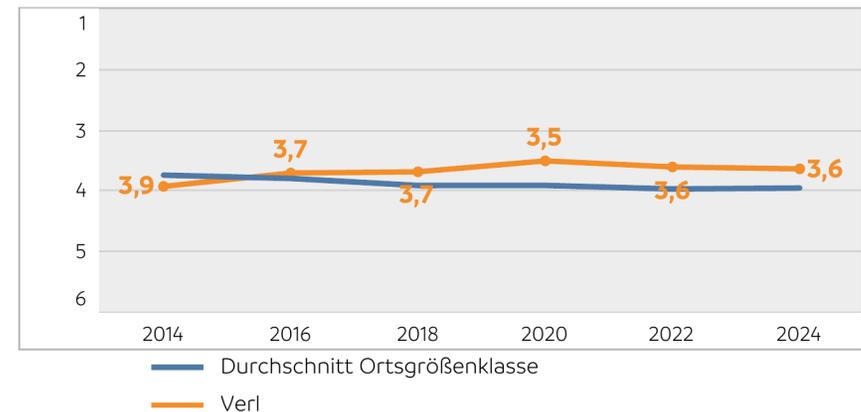
# Verl

Ortsgrößenklasse >20.000 bis 50.000 Einwohner

## Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **3,6**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **78 von 429 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **Konstant**

Entwicklung seit 2012



## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

### Stärken

- 1 Winterdienst auf Radwegen
- 2 Reinigung der Radwege
- 3 Führung an Baustellen

### Schwächen

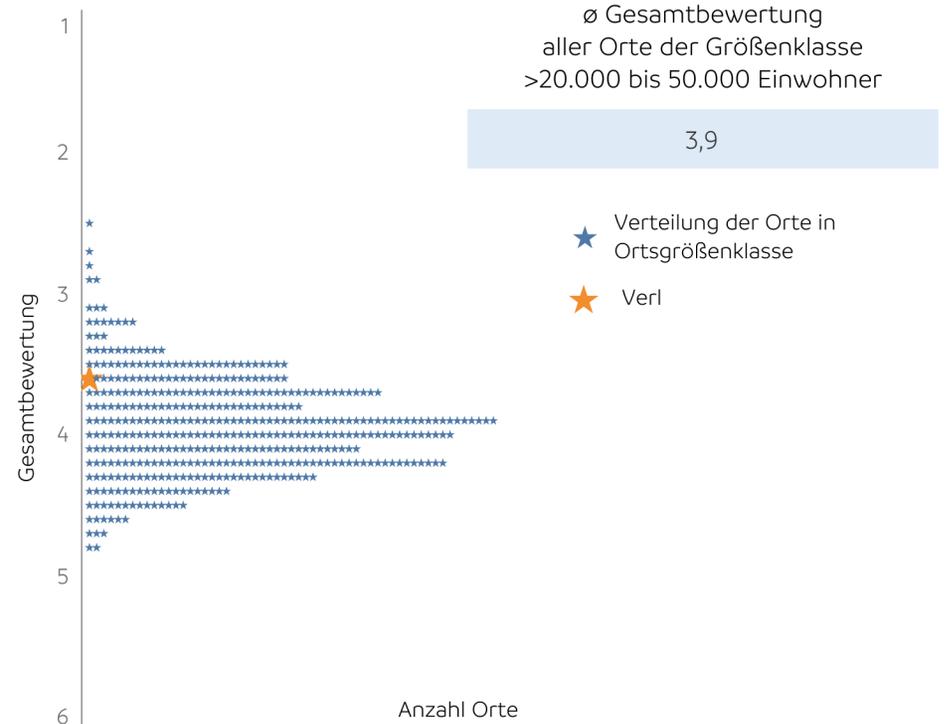
- 1 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 2 Fahrraddiebstahl
- 3 Fahrradmitnahme im ÖV

## Überblick Verl

Anzahl Teilnahmen	83
Gesamtbewertung <sup>1</sup>	3,6
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	78 von 429 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	29 von 113 Orten
Vergleich zu 2022	Konstant

<sup>1</sup> Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

## Im Städtevergleich



## Verl (83 Teilnahmen)

### Stärken und Schwächen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,0
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,4
zügiges Radfahren	2,5
Radfahren für Alt und Jung	2,6
Wegweisung für Radfahrer	2,8
Spaß oder Stress	3,0
Winterdienst auf Radwegen	3,0
Reinigung der Radwege	3,3
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,3
Konflikte mit Fußgängern	3,5
Abstellanlagen	3,6
Sicherheitsgefühl	3,6
Konflikte mit Kfz	3,8
Medienberichte	3,8
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,8
Führung an Baustellen	3,9
Hindernisse auf Radwegen	3,9
Werbung für das Radfahren	4,0
Oberfläche der (Rad)wege	4,1
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,1
Breite der Radwege	4,1
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,3
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,3
Fahrraddiebstahl	4,4
Fahrradmitnahme im ÖV	4,7
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,2

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Winterdienst auf Radwegen wird 1.2 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

Winterdienst auf Radwegen	+1,2
Reinigung der Radwege	+0,8
Führung an Baustellen	+0,7
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,7
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,6
zügiges Radfahren	0,6
Radfahren für Alt und Jung	0,6
Sicherheitsgefühl	0,6
Breite der Radwege	0,5
Spaß oder Stress	0,5
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,4
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	0,4
Wegweisung für Radfahrer	0,4
Konflikte mit Kfz	0,4
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	0,4
Oberfläche der (Rad)wege	0,2
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,2
Abstellanlagen	0,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,2
Konflikte mit Fußgängern	0,1
Werbung für das Radfahren	0,1
Hindernisse auf Radwegen	0,1
Medienberichte	0,0
Fahrradförderung in letzter Zeit	0,0
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,4
Fahrraddiebstahl	-0,6
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,6

Stärken



Schwächen

## Detailtabellen für Verl (83 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6						
1 ... macht Radfahren Spaß.	8%	33%	31%	11%	16%	1%	0%	0%	... ist Radfahren Stress.	3,0	3,4	
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	6%	20%	35%	18%	12%	8%	0%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	3,3	3,8	
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	20%	43%	11%	10%	8%	5%	2%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	2,6	3,1	
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	5%	7%	24%	22%	22%	18%	2%	0%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,0	4,1	
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	4%	4%	25%	30%	17%	6%	11%	4%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nen berichtet.	3,8	3,9	

## Detailtabellen für Verl (83 Teilnahmen)

### Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
6 ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	2%	10%	22%	21%	27%	17%	1%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,1	4,1
7 ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	2%	5%	13%	28%	21%	12%	15%	4%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,2	4,6
8 ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	7%	23%	21%	20%	12%	7%	9%	1%	... werden Radwege selten gereinigt.	3,3	4,2
9 ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	2%	6%	21%	21%	23%	24%	1%	1%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,3	4,5
10 ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	12%	24%	28%	18%	11%	2%	4%	0%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	3,0	4,1

## Detailtabellen für Verl (83 Teilnahmen)

### Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	6%	16%	28%	18%	22%	10%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	3,6	4,2
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	7%	18%	22%	24%	20%	5%	2%	1%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,5	3,6
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4%	9%	32%	21%	23%	7%	4%	1%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	3,8	4,2
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4%	20%	11%	23%	30%	11%	1%	0%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,9	4,0
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	0%	6%	16%	15%	34%	15%	15%	0%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	4,4	3,8
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	4%	12%	22%	26%	21%	11%	4%	0%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	3,8	4,3
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	1%	11%	19%	16%	33%	19%	0%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,3	4,4

## Detailtabellen für Verl (83 Teilnahmen)

### Komfort beim Radfahren

Bei uns ...		Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	3%	12%	21%	17%	32%	17%	0%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	4,1	4,6
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	5%	14%	12%	23%	32%	14%	0%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,1	4,3
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	5%	13%	29%	23%	23%	5%	1%	0%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,6	3,8
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	3%	12%	27%	13%	23%	13%	10%	0%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	3,9	4,6
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	1%	1%	6%	13%	18%	19%	35%	6%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	4,7	4,3

## Detailtabellen für Verl (83 Teilnahmen)

### Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.	Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6						
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	36%	41%	10%	6%	4%	1%	1%	0%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,0	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	17%	50%	14%	9%	3%	6%	1%	0%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	2,5	3,1
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	12%	23%	12%	5%	0%	3%	18%	28%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	2,4	3,0
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	18%	23%	28%	10%	9%	5%	5%	1%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	2,8	3,3
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	0%	0%	9%	12%	14%	41%	5%	19%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	5,2	4,5

## Detailtabellen für Verl (83 Teilnahmen)

### Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	4%	17%	38%	18%	15%	6%	1%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	3,4	3,9
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	3%	14%	21%	22%	22%	19%	0%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,0	4,5
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	15%	32%	23%	13%	4%	1%	12%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	2,6	2,9
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	4%	8%	19%	23%	22%	18%	4%	3%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	4,1	4,4
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	4%	10%	23%	27%	19%	8%	8%	1%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,8	4,2

## Verl (83 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

<b>Fahrrad- und Verkehrsklima</b>	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Spaß oder Stress	3,3	3,0	3,0	2,8	2,9	3,0
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,8	3,3	3,7	3,5	3,6	3,3
Radfahren für Alt und Jung	3,1	3,1	2,8	2,7	2,7	2,6
Werbung für das Radfahren	4,8	4,6	4,3	4,2	4,0	4,0
Medienberichte	4,3	4,3	3,8	3,7	3,9	3,8
<b>Stellenwert des Radfahrens</b>	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,4	4,2	4,0	4,0	4,4	4,3
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,3	4,1	3,8	3,5	3,8	4,1
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,4	4,1	4,3	4,4	4,2	4,2
Reinigung der Radwege	3,6	3,1	3,2	3,1	3,4	3,3
Winterdienst auf Radwegen	3,2	2,7	2,8	2,5	2,8	3,0
<b>Sicherheit beim Radfahren</b>	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,3	3,9	4,0	3,6	3,8	3,8
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,3	3,9	4,4	4,1	4,3	4,3
Fahrraddiebstahl	3,7	4,3	4,3	3,9	4,1	4,4
Hindernisse auf Radwegen	3,9	4,1	4,0	3,5	4,0	3,9
Konflikte mit Fußgängern	3,6	3,5	3,4	3,2	3,4	3,5
Konflikte mit Kfz	3,9	3,5	3,9	3,5	3,8	3,8
Sicherheitsgefühl	3,8	3,4	3,8	3,4	3,6	3,6

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	 < - 0,3
	 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	 +/- 0,1
Verbesserung	 + 0,2 bis + 0,3
	 > + 0,3

## Verl (83 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

<b>Komfort beim Radfahren</b>	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Breite der Radwege	4,4	3,9 	3,9 	3,7 	4,0 	4,1 
Oberfläche der (Rad)wege	4,5	4,1 	3,9 	3,4 	3,6 	4,1 
Abstellanlagen	3,9	3,6 	3,8 	3,7 	3,4 	3,6 
Führung an Baustellen	4,2	4,0 	3,8 	3,8 	3,9 	3,9 
Fahrradmitnahme im ÖV	4,7	4,8 	4,8 	4,8 	4,9 	4,7 
<b>Infrastruktur &amp; Radverkehrsnetz</b>	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,6	2,4 	2,3 	2,1 	2,2 	2,0 
zügiges Radfahren	2,6	2,5 	2,4 	2,3 	2,4 	2,5 
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,3	3,0 	2,9 	2,9 	2,2 	2,4 
Wegweisung für Radfahrer	3,2	3,0 	3,2 	2,8 	2,8 	2,8 
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,6	5,6 	5,4 	5,4 	5,5 	5,2 

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	 < - 0,3
	 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	 +/- 0,1
Verbesserung	 + 0,2 bis + 0,3
	 > + 0,3

## Verl (83 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

Hindernisse auf Radwegen	0,86
Oberfläche der (Rad)wege	0,86
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,86
Sicherheitsgefühl	0,84
Breite der (Rad)wege	0,83
Winterdienst auf Radwegen	0,82
Erreichbarkeit von Zielen	0,82
Abstellanlagen	0,81
Konflikte mit Kfz	0,80
Fahrraddiebstahl	0,78
Reinigung der Radwege	0,76
Konflikte mit Fußgängern	0,74
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,74
Wegweisung	0,70
Führung an Baustellen	0,70
Überwachung von Falschparkern	0,68
Fahrradmitnahme im ÖV	0,58
Aktionen und Kampagnen	0,56
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,56
Medienberichterstattung	0,52
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,31

wichtig



unwichtig

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

Fahrraddiebstahl	0,08
Abstellanlagen	0,04
Wegweisung	0,04
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,03
Oberfläche der (Rad)wege	0,01
Winterdienst auf Radwegen	0,01
Erreichbarkeit von Zielen	0,00
Medienberichterstattung	-0,01
Breite der (Rad)wege	-0,02
Reinigung der Radwege	-0,02
Hindernisse auf Radwegen	-0,02
Führung an Baustellen	-0,03
Aktionen und Kampagnen	-0,03
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,04
Konflikte mit Fußgängern	-0,04
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,06
Sicherheitsgefühl	-0,06
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,06
Überwachung von Falschparkern	-0,07
Konflikte mit Kfz	-0,07
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,15

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Fahrraddiebstahl wird 0.08 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Verl (83 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	68%	24%	5%	3%	0%	0,86	0,89
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	18%	41%	31%	9%	1%	0,56	0,60
3	Medienberichterstattung	18%	35%	31%	16%	0%	0,52	0,53
4	Überwachung von Falschparkern	35%	40%	21%	5%	0%	0,68	0,75
5	Reinigung der Radwege	44%	45%	8%	4%	0%	0,76	0,78
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	47%	32%	13%	6%	1%	0,74	0,71
7	Winterdienst auf Radwegen	58%	34%	4%	4%	0%	0,82	0,81
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	69%	19%	6%	5%	0%	0,84	0,90
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	45%	36%	13%	5%	1%	0,74	0,78
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	55%	33%	8%	4%	0%	0,80	0,87
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	70%	21%	6%	3%	0%	0,86	0,88

## Verl (83 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	45%	44%	5%	4%	3%	0,78	0,70
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	62%	31%	4%	4%	0%	0,83	0,85
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	66%	27%	5%	1%	0%	0,86	0,85
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	53%	37%	6%	3%	1%	0,81	0,77
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	37%	40%	18%	5%	0%	0,70	0,73
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	21%	36%	19%	12%	13%	0,58	0,64
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	55%	37%	6%	1%	0%	0,82	0,82
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	22%	24%	26%	12%	17%	0,56	0,71
20	Wegweisung	31%	49%	14%	4%	1%	0,70	0,66
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	3%	17%	47%	29%	4%	0,31	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstr. 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>